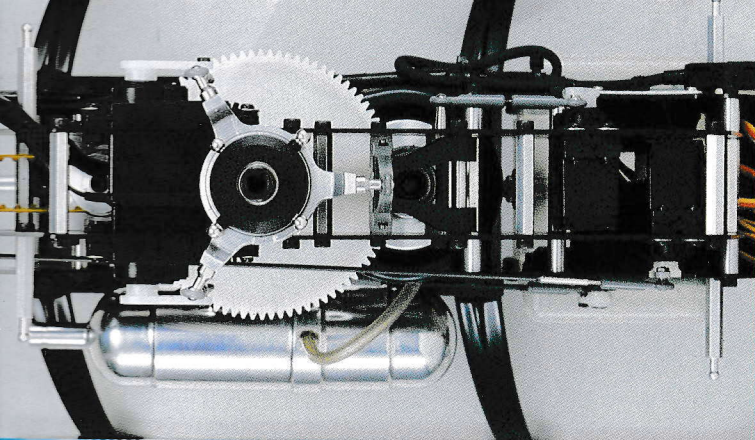
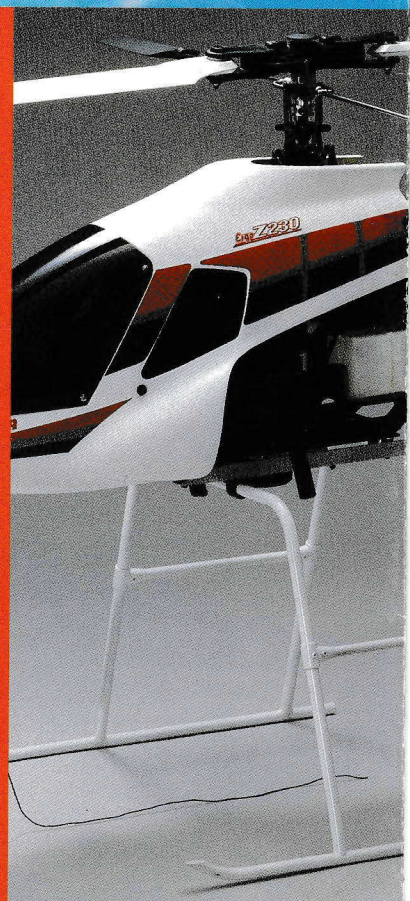




NEXT GENERATION

**Superio
Ergo 30
Ergo 30/3D
Ergo 50
Ergo 50 Type2
Ergo FS70
Ergo 60
Ergo Z230
Ergo QUATTRO
Ergo Z230R
PREMIER 15**



JR PROPO[®]
Heli Division

ILT Erqo 30

静・上空・3D、マルチにこなす、
メタルフレーム30ヘリの決定版。

E:エンジン付
P:プロポセット付

No.88001 組立キット ¥49,800
No.88012 組立キット(ホワイト) ¥49,800
No.88018 組立キット E ¥63,500 (ウェブラ32FH, JRM32A付)
No.88017 組立キット E P ¥123,000 (MAX-66, ウェブラ32FH, JRM32A付)
No.88049 組立キット E P ¥124,000 (MAX-66PCM, ウェブラ32FH, JRM32A付)
No.88002 半完成キット ¥55,800
No.88003 半完成キット E ¥69,800 (ウェブラ32FH, JRM32A付)
No.88053 調整済機セット E P ¥139,000 (MAX-66PCM, ウェブラ32FH, JRM32A付)
No.88023 メカニズムセット ¥41,800 (ボディー搭載用のセット、メインローター別売)
No.88012以外のキットのボディーカラーはグレーです。
No.88023以外のキットにはメインローターJRW550が付属しております。

機体スペック

全長 1,181mm
全高 416mm
メインローター径 1,237mm (JRW550取付時)
テールローター径 233mm
ギヤレシオ 9.78:1:5.18
全備重量 3,000g

対応エンジン

ウェブラ32FH, OS32, ENYA35
ウェブラ50FH (別売のNo.60088 50用エンジンマウントが必要)
OS46 (別売のNo.60285 OS46用エンジンマウントが必要)

対応マフラー

No.60078 JRM32A (ウェブラ32FH, OS32用)
No.60302 JRM32B (ウェブラ32FH, OS32用)

エルゴ30のここがすごい!

- メタルフレームなのにこの価格。
- 信頼性、メンテナンス性の高さ、独自のピッチアップシステム(エルゴシリーズ共通)による高安定性。
- ボディーはもちろん、クランプからテールギヤケース等各部パーツまで、機能+デザインを追求。
- 一回り上のクラスのエンジンが簡単なパーツの交換で搭載可能。しかもそれに対応した高剛性フレーム。
- エルゴ50やエルゴ60へのアップグレードできる柔軟性。(No.88038 エルゴ60コンバージョンセット)



ILT Erqo 30 3D

「ワンランク上のフライトをめざす人」に。

No.88020 組立キット ¥69,800
No.88040 組立キット(ホワイト) ¥69,800
No.88040以外のキットのボディーカラーはグレーです。
メインローターブレードは付属しておりません。JRG550をご使用ください。

機体スペック

全長 1,181mm
全高 416mm
メインローター径 1,237mm (JRW550取付時)
テールローター径 233mm
ギヤレシオ 9.78:1:5.18
全備重量 2,900g

対応エンジン

ウェブラ32FH, OS32, ENYA35
ウェブラ50FH (別売のNo.60088 50用エンジンマウントが必要)
OS46 (別売のNo.60285 OS46用エンジンマウントが必要)

対応マフラー

No.60078 JRM32A (ウェブラ32FH, OS32用)
No.60302 JRM32B (ウェブラ32FH, OS32用)

エルゴ30/3Dのここがすごい!

- カーボンフレーム、3Dセンターハブ、HGシーソー等のオプションパーツが標準装備。
- 中・上級フライヤーが満足できる内容。(価格比)
- 独自のピッチアップシステム(エルゴシリーズ共通)による高安定性。
- ボディーはもちろん、クランプからテールギヤケース等各部パーツまで、機能+デザインを追求。
- 一回り上のクラスのエンジンが簡単なパーツの交換で搭載可能。
- エルゴ50やエルゴ60へのアップグレードできる柔軟性。(No.88038 エルゴ60コンバージョンセット)



ILT Erqo 50

エルゴ30の手軽さはそのままに、
50エンジン搭載でパワーアップ。

No.88014 組立キット ¥55,800
No.88019 半完成キット E ¥77,800 (ウェブラ50FH, JRM50C付)
No.88033 メカニズムセット ¥46,800 (ボディー搭載用、メインローター別売)
キットのボディーカラーはホワイトです。
No.88033以外のキットにはメインローターJRW600が付属しております。

機体スペック

全長 1,267mm
全高 416mm
メインローター径 1,337mm (JRW600取付時)
テールローター径 233mm
ギヤレシオ 9.78:1:5.18
全備重量 3,200g

対応エンジン

ウェブラ50FH
OS46 (別売のNo.60285 OS46用エンジンマウントが必要)

対応マフラー

No.60089 JRM50A (ウェブラ50FH用)
No.60237 JRM50B (ウェブラ50FH用)
No.60244 JRM50C (ウェブラ50FH用)
No.60278 JRM46A (OS46用)

エルゴ50のここがすごい!

- 50クラスのエンジンパワーをあますことなく発揮できる、600mmメインローター+ロングテールパイプ。
- 独自のピッチアップシステム(エルゴシリーズ共通)による高安定性。
- ボディーはもちろん、クランプからテールギヤケース等各部パーツまで、機能+デザインを追求。
- エルゴ60へアップグレードできる柔軟性。(No.88038 エルゴ60コンバージョンセット)



Type 2

Erigo 50 エルゴ50 タイプ2

新型フレーム、専用ボディー、
増量タンクの50エンジン専用機。

No.88028 組立キット¥56,800
メインローターブレードJRW600が付属
スポーツ賠償責任保険付

機体スペック

全長1,267mm
全高416mm
メインローター径1,337mm (JRW600取付時)
テールローター径233mm
ギヤレシオ9.78:1.5:18
全備重量3,200g

対応エンジン

ウェブラ50FH
OS46 (別売のNo.60285 OS46用エンジンマウントが必要)

対応マフラー

No.60089 JRM50A (ウェブラ50FH用)
No.60237 JRM50B (ウェブラ50FH用)
No.60244 JRM50C (ウェブラ50FH用)
No.60278 JRM46A (OS46用)



エルゴ50タイプ2のここがすごい！

- 50クラスのエンジンパワーをあますことなく発揮できる、600mmメインローター+ロングテールパイプ。
- フレームが低く、他社製のスケールボディー等への搭載枠が拡大。(エルゴ30、エルゴ50と比較した場合)
- 独自のピッチアップシステム(エルゴシリーズ共通)による高安定性。
- ボディーはもちろん、クランプからテールギヤケース等各部パーツまで、機能+デザインを追求。
- エルゴ60へアップグレードできる柔軟性。(No.88038 エルゴ60コンバージョンセット)

FS

Erigo 70 エルゴ FS70

JRの選択。32(2サイクル)を超えるため、
JRは70(4サイクル)を選択しました。

No.88029 組立キット¥73,000
グラスメインローターブレードJRG550が付属
スポーツ賠償責任保険付

機体スペック

全長1,267mm
全高416mm
メインローター径1,237mm (JRG550 取付時)
テールローター径233mm
ギヤレシオ7.33:1.5:18
全備重量3,600g

対応エンジン

No.57001 ヘリ用OS FS70-S (弊社より販売してあります 飛行機用は使用できません)

対応マフラー

No.60392 JRM70A (ヘリ用OS FS70-S用)



エルゴFS70のここがすごい！

- 4サイクル70エンジンというJRらしいチョイスで、ただホバリングするだけの同クラスの4サイクルヘリを圧倒します。
- アルミ削り出しクーリングファン、カーボンローアフレーム、グラスメインローター等のオプションパーツを標準装備。
- 独自のピッチアップシステム(エルゴシリーズ共通)による高安定性。
- ボディーはもちろん、クランプからテールギヤケース等各部パーツまで、機能+デザインを追求。
- エルゴ60へアップグレードできる柔軟性。(No.88038 エルゴ60コンバージョンセット)

ORIGINAL FRP Body

(すべてグラス製ホワイトゲルコート仕上げで、付属のデカールで簡単に完成することが出来ます。)

Cygnus 30

競技用ボディーシグナス60をデザインした泉水和幸氏本人が、
30・50用にスケールダウンしたオリジナルFRPボディー。

No.82019 ¥31,800



Dragon Fly

ドラゴンフライ

シャープなフォルムで、エルゴ30・50を全く違うヘリに感じさせるハーフボディー。

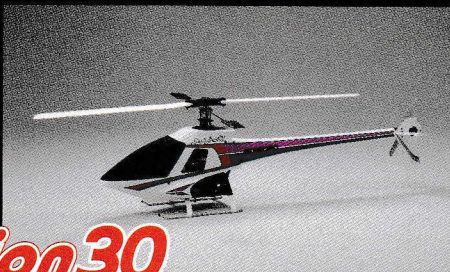
No.82018 ¥8,500



Scorpion 30

F3C新ルール対応競技用ボディースコーピオンが早くも30・50用として登場。

No.82063



FRP Body

オリジナルのボディーをグラスで忠実に再現したハーフボディー。

No.82027 ¥8,500



Erqo 60

選択に値する高性能60ヘリ。

E:エンジン付
P:プロポセット付

No.88010 組立キット ¥99,800

メインローターブレードは付属していません。

JRGC660またはJRG680をご使用ください。

No.88038 コンバージョンセット ¥49,800 (エルゴ30・50・50タイプ2・FS70用)

メインローターブレードJRGC660付属

No.88055 組立キット P ¥210,000

CCPM対応 X-3810(NES-4231付)、圧電振動ジャイロ NEJ-900付

機体スペック

全長 1,432mm
全高 485mm
メインローター径 1,550mm (JRG680取付時)
テールローター径 265mm
ギヤレシオ 9.78:1:5.18
全備重量 4,800g

対応エンジン

ウェブラ70FH
OS60
YS61

対応マフラー

No.60235 JRM60A (OS60用)
No.60236 JRM60B (ウェブラ70FH、YS61用)

エルゴ60のここがすごい!

- ノーマルで3Dもラクラクこなせる機体性能。
- 独自のピッチアップシステム (エルゴシリーズ共通) による高安定性。
- ボディーはもちろん、クランプからテールギヤケース等各部パーツまで、機能+デザインを追求。



Erqo Z230

3Dフライトもこなせる、ガソリンエンジン (G230PUH) 搭載ヘリ。

No.88022 組立キット E ¥159,800 (G230PUH付)

メインローターブレードは付属していません。

JRGC660またはJRG680をご使用ください。

機体スペック

全長 1,432mm
全高 485mm
メインローター径 1,550mm (JRG680取付時)
テールローター径 265mm
ギヤレシオ 6.77:1:5.18
全備重量 5,750g

対応エンジン

コマツゼノア製 G230PUH

対応マフラー

専用マフラーが付属
または、No.60411 JRM230A (近日発売予定)

エルゴZ230のここがすごい!

- グローエンジンと比較して、維持費 (燃料) が数分の1で済む経済性。
- 始動用バッテリーが不要。
- ノーマルで3Dもこなせる機体性能。
- アルミ削り出しクーリングファン、FRP製ボディーが標準装備。
- フルベアリング仕様 (ローターヘッドを除く)
- リコイルスターターとシャフトスターターシステムの両方を標準装備。
- 独自のピッチアップシステム (エルゴシリーズ共通) による高安定性。
- ボディーはもちろん、クランプからテールギヤケース等各部パーツまで、機能+デザインを追求。
- エルゴZ230Rへアップグレードできる柔軟性。 (No.88045 Z230Rコンバージョンセット)



Erqo QUATTRO

日本初、4サイクル120エンジン (YS F-120SCH) 専用ヘリ。

No.88021 組立キット ¥128,000

メインローターブレードは付属していません。

JRGC660またはJRG680をご使用ください。

機体スペック

全長 1,432mm
全高 485mm
メインローター径 1,550mm (JRG680取付時)
テールローター径 265mm
ギヤレシオ 6.77:1:5.18
全備重量 5,400g

対応エンジン

YS F-120SCH

対応マフラー

ハットリ製サイレンサー #920、ヘッダーパイプ #921

エルゴQuattroのここがすごい!

- 日本初、4サイクル120エンジン搭載可能ヘリ。
- アルミ削り出しクーリングファン、FRP製ボディーが標準装備。
- フルベアリング仕様 (ローターヘッドを除く)
- 独自のピッチアップシステム (エルゴシリーズ共通) による高安定性。
- ボディーはもちろん、クランプからテールギヤケース等各部パーツまで、機能+デザインを追求。



Erigo Z230R

E:エンジン付
P:プロポセット付

多目的用ガソリンヘリ、余裕のペイロードで空撮等に使用可能です。

No.88044 組立キット E (G230PUH付) ¥228,000
キットにはグラスメインローターJRG790が付属しております。
No.88045 コンバージョンセット ¥69,800
対象機種 エルゴZ230

機体スペック

全長 1,600mm
全高 745mm
メインローター径 1,762mm
テールローター径 270mm
キャーレンシオ 8:1.5:18
全備重量 6,200g

対応エンジン

コマツセノア製 G230PUH

対応マフラー

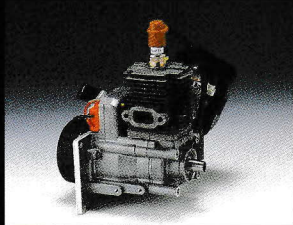
エンジンに専用マフラーが付属
または、No.60411 JRM230A (近日発売予定)



ボディカラー、デカールのデザインは写真と異なります。

エルゴZ230Rのここがすごい！

- 余裕のペイロード4Kgでホバリング可能。
- 多目的脚が標準装備。
- アルミ削り出しクーリングファン、FRP製ボディー、HGテールパイプサポートB、HGテールギヤケース右仕様が標準装備。
- フルベアリング仕様。
- リコイルスターターとシャフトスターシステムの両方を標準装備。
- 独自のピッチアップシステム (エルゴシリーズ共通) による高安定性。
- ボディーはもちろん、クランプからテールギヤケース等各部パーツまで、機能+デザインを追求。



付属エンジン G230PUH



No.60411 JRM230A (別売)

JR16BB-A

JRオリジナル飛行機用エンジン第一弾。

ダブルボールベアリング仕様の飛行機用16エンジン。
初級者から上級者まで幅広くお使いいただけるエンジンです。
他の同クラスのエンジンより一歩も二歩も秀でた始動性と、
モデルエンジンにとってますます重要となる安全性を十二分に考慮してあります。

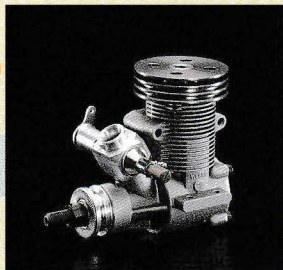
No.56001 JR16BB-A ¥9,700
専用プラグ、専用マフラー付属
No.56002 専用プラグ ¥450
No.56023 専用マフラー ¥1,400



JR/Webra for Helicopter

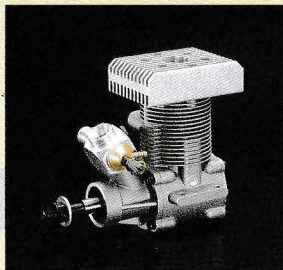
Webra32FH

No.50032 ウェブラ32FH ¥15,200



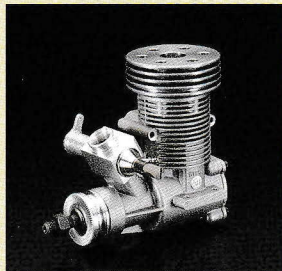
Webra50FH

No.50050 ウェブラ50FH ¥19,800



Webra70FH

No.50700 ウェブラ70FH ¥35,800



for AirCRAFT

Webra32Aero

No.50301 ウェブラ32Aero
¥13,600



Webra50Aero

No.50501 ウェブラ50Aero
¥19,800



JR Next GENERATION.

ILR Ergo Racing CCPM

JR-CCPM第一弾！ CAR用21エンジン搭載の パイロンレース専用ヘリ。

JR-CCPM採用のパイロンレース専用機。R/Cカー用エンジンOS製MAX-21RZ-B、21RGを採用したことで、今までにない爽快なフライトフォーリングを楽しめます。また、機体重量が軽いので、上空スポーツ飛行・3Dと幅広く楽しめます。

No.88039 組立キット ¥99,800
メインローターブレードは付属していません。
JRG550をご使用ください。

機体スペック

全長 1,160mm
全高 370mm
メインローター径 1,237mm
テールローター径 233mm
ギヤレシオ 14:14.5
全備重量 2,900g

対応マフラー

OS製チューンドサイレンサー
T-2020(72106020)
その他、
OS製スーパージョイントチューブ
21(72106300)
K&S製HN60Sシリコンジョイント
(No.312)

対応エンジン

OS MAX-21RZ-B
OS MAX-21RG

が必要です。

エルゴレーシングCCPMのここがすごい！

- JR-CCPM採用ヘリ第一弾。
- 業界初、CAR用21エンジン搭載のパイロンレース専用機。
- カーボンフレーム、カーボン脚、FRP製ボディー標準装備。



デカールのデザインは写真と異なります。

ILR Ergo 30 CCPM

JR-CCPM第二弾！ エルゴ30にJR-CCPMを採用。

JR-CCPMをすべての方に体験していただくため、エントリーモデルであるエルゴ30に採用しました。

No.88041 組立キット (ホワイト) ¥54,800

機体スペック

全長 1,181mm
全高 416mm
メインローター径 1,237mm (JRW550取付時)
テールローター径 233mm
ギヤレシオ 9.78:15.18
全備重量 2,900g

対応エンジン

ウェブラ32FH、OS32、ENYA35
ウェブラ50FH (別売のNo.80068 50用エンジンマウントが必要)
OS46 (別売のNo.60285 OS46用エンジンマウントが必要)

対応マフラー

No.60078 JRM32A (ウェブラ32FH、OS32用)
No.60302 JRM32B (ウェブラ32FH、OS32用)

エルゴ30CCPMのここがすごい！

- JR-CCPM採用の採用でリンクエッジがシンプルになり、初心者の方にもより組み立てやすくなりました。
- アッパーフレーム、コントロール系を除くほとんどのパーツはエルゴ30と共通です。

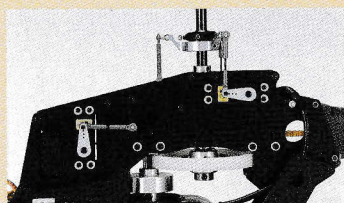


デカールのデザインは写真と異なります。

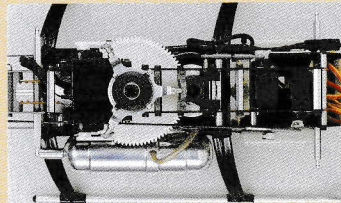
WHAT'S JR-CCPM?

- 120°スワッシュコントロールシステム
- 120°サイクリックコントロールシステム
- サーボダイレクトコントロールシステム
- スワッシュロアーストッパー
&コントロールシステム

実用新案出願中



サーボとダイレクトにスワッシュプレートにリンクエッジすることで、差動や遊びの発生原因をなくしました。また、一つのサーボのリンクエッジをあえてダイレクトにしないことで、スワッシュプレートの横方向への回転を抑えています。



3つのサーボが電氣的に連動し、スワッシュプレートの傾きを制御しますので、各サーボの負担が減りその分動作速度も上がります。

エルゴ30CCPM、エルゴレーシングCCPMには、PCM10、10S、10Sワールドチャンピオンモデル、またはX-3810(CCPM対応版)が必要です。

JR-CCPMとは、CCPM(スワッシュ・ミキシングシステムとも呼ばれています)に対応したJR独自のピッチをコントロールするミキシングシステムです。CCPM、120°スワッシュプレート、サーボダイレクトが融合し、シンプルかつ差動のない新世代のミキシングシステムが生まれました。

Superio

泉水和幸氏設計。
F3C専用コンペティションモデル。

No.88005 組立キット ¥228,000
No.88046 組立キット(イングロターヘッドNHR-02) ¥232,000
No.88034 メカニズムセット ¥199,800
No.88035 メカニズムセット+シグナス60 (ゲルコート) ¥245,000
No.88043 メカニズムセット+スコピオン60 (ゲルコート) ¥246,000
メインローターは付属していません。JRG660またはJRG680をご使用ください。
(No.88046ではJRG660のみご使用になれます。)

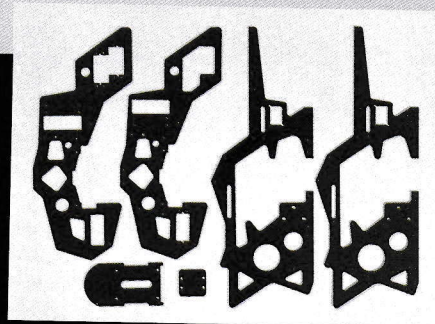
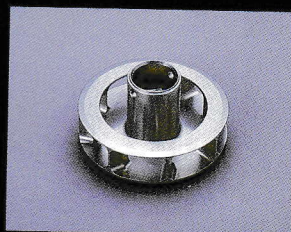
機体スペック 全長 1,360mm
全高 463mm
メインローター径 1,545mm (JRG680取付時)
テールローター径 265mm
キヤレシオ 9.78:1:5.52
全備重量 4,800g

対応エンジン ウェフラ70FH
OS 60
YS 61

対応マフラー No.60235 JRM60A (OS60用)
No.60236 JRM60B (ウェフラ70FH、YS61用)

Superioのここがすごい!

- F3C専用コンペティションモデル。
- アルミ削り出しクーリングファン、FRP製ボディー、FRP製水平・垂直尾翼が標準装備。
- メインフレーム、パイプドライブ、フロントベッド、ジャイロマウントはカーボン製。
- フルベアリング仕様。



ORIGINAL FRP Body

Cygnus 60

泉水和幸氏設計のスペリオ専用競技ボディー。
ローターヘッドを取り外さなくても、ボディーの脱着ができるメンテナンス性。
パイプオン方式。

Scorpion 60

F3C新ルール対応スペリオ専用競技用ボディー。空力特性・視認性を損なわず、メンテナンス性を重視した前後分割方式。専用レインフォースでテールパイプの保持能力を高め、テールサポーターパイプを使用しません。ホワイトゲルコート仕上げ+デカールで塗装の必要はありません。パイプオン方式。



No.82004 未塗装品 ¥39,000
No.82014 塗装済み ¥104,800
No.82039 ホワイトゲルコート+デカール ¥49,000



No.82062
ホワイトゲルコート+デカール ¥49,800

●ボディー取付方式 実用新案出願中

JR GOVERNOR

F3Cフライヤーから入門者の方まで、
全フライヤー向けのガバナー。

非接触マグネットセンサーによる、回転数制御装置。
スロットルカーブを回転数カーブとして使用します。
同一モード中で複数の回転数が設定でき、F3C等の微妙なセッティングが必要な機体でも使用可能です。

No.87001 JRガバナー NHG-01 ¥19,500
No.60369 JRガバナー取付セット ¥2,200
No.87002 スペアセンサー (マグネット付) ¥2,800
No.87003 スペアマグネット (3個入り) ¥400

2系統以上の回転数設定可能プロボ: PCM10
PCM10S
PCM10Sワールドチャンピオンモデル
X-3810



No.60369 JRガバナー取付セット (別売)
JR製ヘリ全機種に取付可能。



PREMIER 15

エルゴライクなカラーリングで評判の練習用飛行機。

E:エンジン付
P:プロポセット付

No.86001 フルセット **E** **P** ¥48,800
プレミア
F400
JR16BB-A (マフラー、プラグ付)
プロペラ
No.86002 組立キット ¥14,800
No.86005 組立キット **E** ¥23,800

機体スペック
全長960mm
全幅1160mm
主翼面積24.4sq.dm
全備重量1,100~1,200g

対応エンジン
JR16BB-A、または飛行機用15クラスエンジン

JRオリジナルエンジンJR16BB-Aと最新FM4chプロポF400がセットになった練習用飛行機のフルセット。
R/C飛行機入門者から上空飛行練習中のR/Cヘリフライヤーの方に最適で、簡単に組み立てができるバルサ製フィルム貼り済み完成機です。
エルゴライクなカラーリングでJRヘリユーザーにも気に入っていただけると思います。



Scale Body



Big BELL222

Z230ベースのメカニズムと、塗装済み胴体組み込み済み大型スケールボディのセット。
Z230に900mmのロングテールパイプ、グラスメインローターJRG790を採用し、大型にもかかわらず軽快な上空飛行やループ等が可能です。
グラス製メインローターブレードJRG790付。専用引き込み脚付。(タイヤ別売)

No.88032 ビッグベル222 **E** (Z230メカニズム付) ¥448,000



BELL400

エルゴ60専用グラス製スケールボディ。
ホワイトゲルコート仕上げ+デカールで塗装の必要がありません。
パイプオン方式。
HGテールギヤーケース左仕様付。(金属製)

No.82035 ボディーセットのみ ¥59,800
No.88030 エルゴ60メカニズム付ボディーセット ¥149,800



Hughes500

エルゴ60専用グラス製スケールボディ。
ホワイトゲルコート仕上げ+デカールで塗装の必要がありません。
パイプオン方式。金属製スケール脚付。

No.82028 ボディーセットのみ ¥59,800
No.88026 エルゴ60メカニズム付ボディーセット ¥149,800



ECUREIL

エルゴ30、50、50タイプ2用強化プラスチックスケールボディ。
デカールを貼るだけで簡単に仕上げることができます。
パイプオン方式。

No.82034 エキュレイコ ¥14,800

JR PROPO
Heli Division

日本遠隔制御株式会社 ヘリ事業部 〒515 三重県松阪市大黒田町35 TEL0598-26-9909 FAX0598-26-9908

JAPAN REMOTE CONTROL CO.LTD.HELICOPTER DIVISION
35 OOKURODA,MATSUSAKA CITY,MIE PREF.515.JAPAN TEL0598-26-9909 FAX0598-26-9908